

## Rijden in groepsverband

Motorrijden wordt vaak terecht beleefd als een gevoel van vrijheid, waarbij een ieder vrij is om zijn eigen weg te gaan. Bij het rijden in groepsverband is dit natuurlijk niet anders. Toch zullen we een paar regels moeten instellen die het rijden in een groep kunnen veraangename. Zowel voor onszelf als voor andere weggebruikers.

Het heeft te maken met zelfdiscipline en het maken van afspraken, bovendien ziet het er indrukwekkend uit als een groep motorrijders gedisciplineerd over de weg gaat.

### Waar gaat het om?

Rijden in groepsverband is een totaal andere bezigheid dan individueel rijden. In groepsverband rijden is aan de ene kant spectaculair en een fantastisch gezicht, maar aan de andere kant vraagt het ook bepaalde vaardigheden en een grote mate van discipline.

Het belangrijkste is dat de veiligheid van de groep niet in gevaar komt.

Om die veiligheid zo groot mogelijk te maken gelden er regels voor het in groepsverband rijden. Die regels gelden altijd en die regels gelden ook voor iedereen.

We stellen dat met nadruk, omdat personen die veel meerijden de regels dan regelmatig in de praktijk brengen. Komt er dan iemand in de groep met zijn "eigen" regels, dan is de kans op gevaarlijke situaties levensgroot aanwezig.

De regels hebben niet alleen betrekking op de eigen groep, maar houden ook rekening met andere weggebruikers. Een groep motorrijders moet geen dreiging uitstralen, maar hoort een fraai geordend gezicht te zijn.

Links en rechts inhalen van automobilisten kan tot paniekreacties en woede leiden. Een automobilist die geen ruimte krijgt om ook een ander in te halen kan in woede ontsteken en zijn of haar wagen er "tussen drukken".

De regels die hieronder besproken worden hebben betrekking op dit soort situaties.

### Vertrek altijd met een volle tank benzine

Zorg dat je met een volle tank benzine vertrekt. Gooi je tank weer vol als er een tankstop wordt ingelast, niet iedere motor komt met een volle tank 200 km ver. Denk niet 'ik haal nog wel 50 km tot het einde', want dan moet de hele groep weer op jou wachten als je vlak voor het einde als enige toch nog moet tanken.

Tanken is een noodzakelijk kwaad en dat doen we zo min mogelijk.

### Opstellen bij de start

Vaste positie van de 2<sup>de</sup> man/vrouw (na de voorrijder) is RECHTSVOOR.

Bij vertrek formeert de groep zich op een veilige plaats.

Personen met weinig ervaring, rijden zoveel mogelijk voorin.

Vorin rijden heeft namelijk het voordeel dat makkelijker een constant tempo aangehouden kan worden omdat er geen grote gaten "dichtgereden" hoeven te worden.

Achterin ligt namelijk de snelheid behoorlijk hoger.

### **Minstens gedimd licht**

Om de zichtbaarheid, het gezien worden en dus veiligheid te vergroten, voeren we minstens gedimd licht. Geen groot licht want dat wekt ergernis bij je voorganger op, vanwege de weerkaatsing in zijn spiegels.

### **Niet onderling inhalen**

Heb je bij vertrek een positie in de groep gekozen dan blijf je daar rijden. Haal niet onderling in. Wanneer je de voorrijder iets dringends moet mededelen, rijdt dan behoedzaam uit de groep en laat de voorrijder weten wat er aan de hand is.

### Let op!

Degene die voor je rijdt rekent er niet op dat de formatie onderbroken wordt en wees er op bedacht dat door de schrik gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

### **Rijd niet te dicht op je voorganger**

Ga niet "kleven". Houdt voldoende afstand en zorg ervoor dat je voorganger jou in zijn spiegels kan zien. Dat doe je door er voor te zorgen dat jij je in zijn spiegels kan zien.

### **Baksteensgewijs rijden**

De formatie waar we in rijden is baksteensgewijs.

Dit betekent dat als de eerste rijder links op de rijstrook rijdt de volgende rechts op de rijstrook rijdt en de volgende weer links etc.

Vaste positie van de 2<sup>de</sup> man/vrouw (na de voorrijder) is RECHTSVOOR.

Voordeel van het baksteensgewijs rijden is dat de afstand die je hebt tot de recht voor je rijdende motorrijder, groot genoeg is om op tijd stil te staan. Zou je allemaal recht achter elkaar rijden, dan wordt de groep twee keer zo lang met alle nadelen van dien, bovendien krijgt het achterliggend verkeer een totaal verkeerd beeld van zo'n groep.

De afstand die je moet aanhouden tot degene die voor je rijdt is afhankelijk van een aantal factoren:

- De snelheid die gereden wordt
- Je reactievermogen (de tijd die jij nodig hebt om te gaan remmen)
- Het remvermogen van je motor (remvertraging)
- Je gevoel van veiligheid

Het zal duidelijk zijn dat de tussenafstand per motor en per rijder kan verschillen.

### **Rijd niet boven je kunnen**

Als je vindt dat het tempo te hoog ligt, laat dat dan merken.

Je kunt beter een gat laten vallen, dan proberen ten koste van alles de groep bij te houden. Bij de eerstvolgende stop meld je het even aan de voorrijder.

Binnen de bebouwde kom en bij het naderen van een verkeerslicht verklein je de tussenafstand. Dat kan, want je snelheid ligt lager en je remweg wordt dus een stuk korter.

Het voordeel om in dit geval de afstand te verkleinen is dat dan vaak:

- De gehele groep tegelijk door het verkeerslicht kan of de kruising kan oversteken
- Je hoeft niet te gassen om bij te komen, daar waar het vaak niet verantwoord is
- De groep een nagenoeg constant tempo kan blijven rijden.

Als je merkt dat degene die achter je rijdt ver achter blijft, dan ga jij langzamer rijden, degene die voor je rijdt constateert dit en doet hetzelfde etc. Op die manier wordt het tempo geleidelijk aangepast.

### **Inhalen van andere weggebruikers**

Inhalen in groepsverband is een verhaal op zich. Het komt nogal eens voor dat motorrijders een soort "zwaan kleef aan" op de weg spelen.

Zodra hun voorganger inhaalt duiken ze er blindelings achteraan, soms om bang te zijn om achterstand op te lopen.

In een soort blind groepsvertrouwen wordt niet eens gekeken of het wel verantwoord is.

Op autosnelwegen heb je rekening te houden met o.a. achteropkomend verkeer, maar op tweebaanswegen komt daar tegenmoet komend verkeer bij. Blindelings achter je voorganger aanrijden leidt dan tot minder wenselijke situaties. Daarom zeggen we dat je inhaalt op eigen verantwoordelijkheid en dus zelf moet kijken en beslissen of het kan.

De techniek van het inhalen mogen we ook niet vergeten. Het komt nogal eens voor dat wanneer de eerste rijder inhaalt, de laatste ook direct naar links gaat.

Zo'n inhaalmanoeuvre van de groep duurt dan heel lang en andere weggebruikers die ook willen inhalen rijden dan bijna op het spatbord van de achterste rijders.

Verander pas van rijstrook, als je daadwerkelijk aan de inhaalmanoeuvre begint. Kijk goed of inhalen ook verantwoord is, want in een groep is het heel verleidelijk om met je voorganger mee te gaan.

Bij inhaalsituaties komt nog een belangrijk aspect om de hoek kijken. Na een inhaalactie moet je weer invoegen en dat blijkt niet altijd even gemakkelijk als er (te) weinig ruimte tussen de verschillende verkeersdeelnemers is.

Met veel kunst en vliegwerk weet men zich er tussen te wurmen, maar stel je eens voor dat na jou, nog twee motoren willen invoegen.

Ga pas inhalen als je zeker weet dat je goed kan invoegen en haal niet in als je merkt dat het verschil met andere weggebruikers zo gering is dat je er nauwelijks iets mee wint.

Groepsrijden betekent niet dat je persé als elastiek aan elkaar moet hangen.

Als er een auto tussen zit die hetzelfde tempo aanhoudt, laat die auto er lekker tussen zitten en probeer dan niet je motor tussen je voorganger en die auto in te proppen.

Het kan voorkomen dat auto's willen inhalen. Geef ze de ruimte en laat ze er tussen, want nogmaals; je zit niet aan een elastiek. In het verkeer is het geven en nemen en realiseer je dat je met de motor zo snel kan accelereren dat je zo weer aansluiting bij de rest vindt.

### **Het bijhouden van de groep**

Tijdens toertochten wil de groep (ondanks het opvolgen van de regels) nog wel eens uit elkaar vallen.

Mocht de groep op één of andere manier uiteenvallen, dan geldt het volgende systeem:

- op het moment dat je de laatste rijder in een groep bent, omdat de rest (achter je) nog bijvoorbeeld bij een kruising staat te wachten, dan wacht je bij de eerste de beste plek waar de groep links of rechts af slaat.
- Degene die dan als laatste rijdt, wacht bij de volgende richtingsverandering.

Stel je wel goed zichtbaar op en speel geen verstoppertje.

Ga niet rijden als je de achter je rijdende motorrijder weer in beeld krijgt, maar wacht tot hij jou ziet. Zie je hem een tijdje helemaal niet meer, dan stop je, je voorganger doet hetzelfde etc.

Als de hele groep dan gestopt is, kan er Iemand terugrijden om te zien wat er aan de hand is. Dit wordt bepaald door de voorrijder.

Het spreekt voor zich dat je dit dus niet op de autosnelweg doet.

Als er op de autosnelweg iets gebeurt, dan stuurt de achterrijder iemand naar voren om de groep op een veilige plaats te laten stoppen, dan wel om hulp te vragen.

Als je voorafgaand aan de toerit aan de voorrijder hebt aangegeven dat je voortijdig de rit zal verlaten, geef je dit duidelijk aan met een zwaaiend handgebaar op het moment dat je de groep daadwerkelijk verlaat.

### **Tijdens het rijden van de toertocht**

Bij het rijden van een route is het van belang dat de rijder die als eerste achter de voorrijder rijdt, een grotere afstand houdt dan degenen die daar achter rijden.

Die grotere afstand is nodig uit veiligheidsoverwegingen en voor een regelmatig tempoverloop.

Als de voorrijder namelijk aan de late kant merkt dat hij moet afslaan en dus stevig remt, dan schuift de hele groep in elkaar of erger. Is er voldoende afstand tussen hem en de tweede rijder, dan kan de groep rustig en veilig afslaan en een zelfde tempo aanhouden.

### **Sociaal gedrag**

In groepsverband rijden is vaak schitterend, maar een groep motorrijders kan bij andere weggebruikers heel bedreigend overkomen. Dat geldt ook tijdens de pauzes in de restaurants. Gedraag je normaal en betaal ook normaal je drankjes, ook al ben je met een grotere groep. Maak geen misbruik van groepsvorming.

**Tot slot**

We hebben alles keurig op papier gezet, zodat je ze nog eens op je gemak door kan nemen. Het naleven van deze regels lijkt een bekknibbeling van de vrijheid waar we als motorrijder zo op gesteld zijn. Het tegendeel is waar. Als iedereen zich er aan houdt wordt het zeker niet als hinderlijk ervaren maar meer als een lekker dagje met elkaar toeren.

## Handsignalen.

<p><b>Gevaar op de weg</b></p> 	<p><b>Politie</b> <b>Boven op helm tikken</b></p> 	<p><b>Snelheid verminderen</b></p> 	
<p><b>Opstellen in één rij</b>    <b>Opstellen in twee rijen</b></p> 	<p><b>Stoppen</b> <b>Aan de kant van de weg</b></p> 	<p><b>Tankstop</b></p> 	<p><b>Stoppen</b></p> 
<p><b>Snelheid verhogen</b></p> 	<p><b>Jij leidt ga voorbij</b></p> 	<p><b>Knipperlicht uitzetten</b></p> 	

Toer- en Activiteiten Commissie MTCBeuningen